

Micron Extra

Antifouling

Hoogwaardige polijstende antifouling, 2-seizoenen bescherming



PRODUCTBESCHRIJVING

Micron Extra is een zeer sterke polijstende antifouling, biedt 2 seizoenen bescherming. (3-4 lagen). Optimale gecontroleerde biocide afgifte op basis van Biolux® Technologie geeft Micron Extra nog meer bescherming.

* Premium performance - extra sterke formule

* Uithalen en tewaterlating zonder herschilderen

* Polijstend systeem - voorkomt laagdikte opbouw

Kan tot 12 maanden voor de tewaterlating aangebracht worden.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YBA904-Dover White, YBA920-Blue, YBA924-Green, YBA929-Navy, YBA944-Red, YBA964-Grey, YBA994-Black
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.9
Volume % vaste stof:	60% gemiddeld
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	350 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml, 2.5 ltr

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	1 uur	45 minuten	30 minuten	20 minuten
Tewaterlatingstijd	24 uur	12 uur	8 uur	6 uur

Noot: Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-35°C - 12 maanden

	Overschildertijd							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Overschilderen met								
Micron Extra	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:

REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN

In goede staat Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgelopen laag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier in de grofte P80-P120. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International Paint sluitlaag aan.

In slechte staat Verwijder alle loszittende, schilferende en slecht hechtende verflagen. Randverlopend en alle oppervlakken goed schuren. De oppervlakken die zijn teruggebracht naar de kale ondergrond moeten behandeld worden conform de richtlijnen voor nieuwe ondergrond. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International Paint sluitlaag aan.

PRIMEREN Voor het kiezen van de geschikte primer verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

POLYESTER (gelcoat) Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier grofte P180-P220. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

STAAL Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurpapijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakterutheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

LOOD Ontvetten met verdunning of een geschikt reinigingsmiddel. Goed schuren met schuurpapier grofte P120 of een roterende staalborstel. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

KAAL HOUT/HECHTHOUT Glad schuren met schuurpapier grofte P80-P180 gevolgd door grofte P280. Schuurstof verwijderen door afborstelen, afstoffen en afvegen of een andere geschikte methode. Grondig schoonmaken en laat het oppervlak volledig drogen. Behandel het oppervlak met een International Paint primer zoals gespecificeerd in het

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website <http://www.yachtpaint.com> of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2014.

Micron Extra

Antifouling

Hoogwaardige polijstende antifouling, 2-seizoenen bescherming



	benodigde verfsysteem.
Methode:	Breng 2 lagen voor één seizoen aan, en 3 lagen op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, water-windlijn en het roerblad(en). Dit is van belang voor een goede werking. Als bescherming voor 2 seizoenen gewenst is, breng dan 3 lagen aan en 4 lagen op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, water- en windlijn en het roerblad. Hoe groter de laagdikte, des te langer de aangroeibeschermt. Na het aanbrengen van de antifouling, mag de boot nog 12 maanden droogstaan voordat ze tewater gelaten wordt.
Tips:	Mengen: Voor gebruik goed doorroeren. Verdunning: YTA085 Verdunning No.3 Verdunnen: Verdunnen wordt niet aanbevolen. Reiniger: YTA085 Verdunning No.3 Airless Spray Druk: 176-210 bar. Tip: 2180. Anders: Voor Airmix spuit applicatie: Druk: 2.5 bar. Tip: 20-113. De echte kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen. Zorg ervoor dat alle berekende verf wordt aangebracht, al zou dat betekenen dat er een extra laag aangebracht moet worden. Voor een goede performance is het belangrijk dat de correcte laagdikte wordt aangebracht.
Enkele belangrijke punten:	Zorg ervoor, om voortijdig falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn. Producttemperatuur dient minimaal -5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal -5°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 1°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.
Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken. Kan direct over de meeste typen antifouling aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn
Aantal lagen:	2-3 met kwast/roller
Rendement:	(Theoretisch) - 10.0 m ² /lt met kwast; 3.0 m ² /ltr spuit.
Aanbevolen DLD per laag	60 micron droog
Aanbevolen NLD per laag	100 micron nat
Applicatie Methode:	Airless Spray, Kwast, Airmix, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag	ALGEMENE INFORMATIE: Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Micron Extra te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! TRANSPORT: Micron Extra dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
Veiligheid	ALGEMEEN: Bevat biociden. Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Micron Extra mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
BELANGRIJKE GEGEVENS	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website <http://www.yachtpaint.com> of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2014.