

#### PRODUCTBESCHRIJVING

Een zeer sterke harde antifouling die bescherming biedt tegen de zwaarste aangroei. Ideaal voor snelle motorboten.

- \* Zeer sterke, harde antifouling
- \* Harde, schrobbare laag indien gewenst eenvoudig schoon te maken
- \* Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag
- \* Gladde laag, voor maximale glij-effect door het water
- \* Bevat Biolux® technologie voor langdurige bescherming tegen aangroei.

#### PRODUCTINFORMATIE

<b>Kleur:</b>	YBB700-Dover White, YBB701-Red, YBB702-Blue, YBB703-Navy, YBB704-Black, YBB705-Green, YBB706-Dark Grey
<b>Eindlaag:</b>	Mat
<b>Specifieke dichtheid:</b>	1.73
<b>Volume % vaste stof:</b>	50%
<b>Typische houdbaarheid:</b>	2 jaar
<b>VOS:</b>	436 g/ltr.
<b>Verpakkingsgrootte:</b>	750 ml, 1 ltr, 2.5 ltr, 5 ltr.

Noot: Niet alle verpakkingsgrootte zijn beschikbaar in elk land. Raadpleeg uw lokale International Paint vertegenwoordiger voor meer informatie.

#### DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	1 uur	45 minuten	30 minuten	20 minuten
Tewaterlatingstijd	24 uur	12 uur	8 uur	6 uur


Noot: Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-15°C - 3 maanden; 23°C - 2 maanden; 35°C - 1 maand

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Ultra EU	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

#### APPLICATIE EN GEBRUIK

<b>Voorbehandeling:</b>	<b>REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN</b> <b>In goede staat</b> Afspoelen met leidingwater en laten drogen. Als de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een sluitlaag Primocon aan. <b>In slechte staat</b> Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen.  <b>PRIMEREN</b> De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer. <b>POLYESTER (gelcoat)</b> Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon. <b>STAAL/IJZER</b> Interprotect of Primocon. <b>LOOD</b> Interprotect of Primocon. <b>HOUT</b> Interprotect of Primocon.
<b>Methode:</b>	Breng 2 lagen voor één seizoen aan, en 3 lagen op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, water-windlijn en het roerblad(en). Dit is van belang voor een goede werking.
<b>Tips:</b>	<b>Mengen:</b> Voor gebruik zorgvuldig doorroeren tot een homogene massa. <b>Verdunnen:</b> Verdunnen wordt niet aanbevolen. <b>Reiniger:</b> YTA085 Verdunning No.3 <b>Ventilatie en vochtcontrole:</b> Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com) of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

 het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.



**Airless Spray** Druk: 176-210 bar. Tip: 2180.

**Anders:** Voor Airmix spuit applicatie: Druk: 2.5 bar. Tip: 20-113. De echte kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.

<b>Enkele belangrijke punten:</b>	Zorg ervoor, om voortijdig falen te voorkomen, dat de juiste hoeveelheid verf is aangebracht, gebruik daarvoor het uitstrijkvermogen als richtlijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Oppervlaktetemperatuur dient minimaal 1°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C.
<b>Toepasbaarheid / Oppervlakken:</b>	Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken. Kan direct over de meeste typen antifouling aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn.
<b>Aantal lagen:</b>	Breng 2 lagen per seizoen aan. Breng een extra laag aan op plaatsen met zware belasting zoals waterlijn, boeg, voorkant kiel en roerbladen.
<b>Rendement:</b>	(Theoretisch) - 10 m <sup>2</sup> /lt met kwast; 5 m <sup>2</sup> /lt spuit (Practisch) - 9 m <sup>2</sup> /lt met kwast; 3 m <sup>2</sup> /lt spuit
<b>Aanbevolen DLD per laag:</b>	50 micron droog met kwast/roller, 100 micron droog met spuit
<b>Aanbevolen NLD per laag:</b>	100 micron nat met kwast/roller, 200 micron nat met spuit
<b>Applicatie Methode:</b>	Airless Spray, Airmix, Kwast, Roller

#### TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

<b>Opslag</b>	<b>ALGEMENE INFORMATIE:</b> Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Ultra EU te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! <b>TRANSPORT:</b> Ultra EU dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
<b>Veiligheid</b>	<b>ALGEMEEN:</b> Bevat biociden. Antifouling mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.  <b>VERWIJDERING:</b> Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige Ultra EU mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
<b>BELANGRIJKE GEGEVENS</b>	<i>De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.</i>